

Biltur

Landskabet på Mols og Helgenæs opstod ved slutningen af den sidste istid for ca. 12.000 år siden. Ismasserne i Jylland var næsten smeltet, da to store istunger som følge af en ny kuldeperiode skubbede sig op sydfra. Gletcherne smeltede og efterlod en slags bjergkæde af sten og grus, det, man i dag kender som Mols Bjerge og Helgenæs. De største isklumper blev liggende en tid endnu og dækkedes efterhånden med jord og sten. Den såkaldte „dødis“ kunne kun smelte langsomt, men da den endelig forsvandt, styrtede disse huler sammen, og der opstod så kaldte „dødishuller“ med stejle skrænter. Ved parkeringspladserne i Mols Bjerge og på Helgenæs finder man informationstavler samt brochurer, som man kan tage med. I brochurerne er der detaljerede kort over vejnettet og vandrestierne i området.

På en biltur rundt om Mols Bjerge og med en afstikker ud på Djurslands sydligste spids har man rig mulighed for at nyde udsigten og tænke sig tilbage til fordums tider, hvor sten- og bronzealderfolket her byggede deres gravhøje og havde deres bopladser.

Udgangspunktet er **Fuglsøvej**, hvor man drejer ind ad **Strandkærvej**. Efter ca 1 km. støder man på **Strandkærsgård**, hvor man kan besøge Molslaboratoriet. Her findes en interessant udstilling over naturplejen i Mols Bjerge. På turen videre ligeud passerer man på højre side **Agri Bavnehøj**, der med sine 137 meter er det højeste punkt i Mols Bjerge. Landsbyen Agri (udtales „Auri“) kaldes molboernes hovedstad, sikkert fordi det er den eneste by i bjergene. Her kan man desuden smykke sig med at have den højstliggende sø i Danmark. Man fortsætter lige ud mod **Vrinnere** og krydser landevejen, der går fra Vrinnere mod Knebel. På denne lille afstikker ud til Kalø Vig passerer man den lille herregård **Rolsøgård**, der er i privateje. Over **Møllevej** kører man tilbage til **Knebel** og drejer i Knebel til højre mod **Knebelbro**. På turen ned til **Thorup** kører man langs vandkanten. Umiddelbart før Torup drejer man fra mod **Stitrands** og **Begtrup**, eller man kan lægge vejen forbi Thorup Mejeri hvor der er loppemarked og cafe.

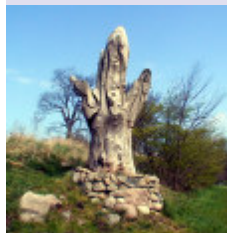
Vejen går over Strands og Begtrup ned til **Dragsmur**, den smalle landtunge, der holder sammen på Helgenæs og fastlandet. Dette sted har igennem tiderne haft historisk betydning. I vikingetiden menes vikingerne at have trukket deres skibe over den smalle tange i stedet for at sejle uden om. Herfra kunne navnet Dragsmur også stamme (drage = trække). Man drejer fra Dragsmurvej ind mod Skanserne (**Olaf Ryes Vej**) og fortsætter mod **Borup** og **Esby**. I krigen 1848-1850 blev der opført skanser på østsiden af Helgenæs, og det var herfra de danske tropper under ledelse af General Rye, der blev forfulgt af den preussiske hær op gennem Jylland, i 1849 blev udskibet og indsat i slaget om Fredericia. Kanonstillingerne kan man stadig tydeligt se. Et par kilometer længere fremme ligger



Rolsøgård



Strandkærsgård



Karpenhøj



Helgenæs Kirke



Sletterhage Fyr



Ellemandsbjerget udsigt



Ellemandsbjerget

Vænge Sø på venstre hånd. Ved denne sø, der blev tørlagt i begyndelsen af dette århundrede, har man fundet flere stenalderboplads med bl.a. hvalskeletter. Man har planer om at genoprette søen. Målet er at opnå samme rige fugleliv som tidligere.

I **Esby** drejes fra mod **Ørby** ad **Ellemandsvej**. Midt imellem Esby og Ørby ligger **Ellemandsbjerg**, 99 m højt. Dette sted må have en speciel aura, da man ifølge sagn har ofret til guderne herfra. Her er der desuden udgravet en spændende landsby fra vikingetiden. I Ørby drejer man fra til venstre mod **Sletterhage Fyr**. På dette stormomsuste sted kan man se fragtskibene fra Århus sejle meget tæt på land. Havet er meget dybt og stenet helt inde ved kysten, derfor er det et yndet fiskeområde. Der findes en vandresti på et par kilometer fra fyrtårnet i østlig retning. Stedet kaldes **Lushage**. Stien ender ved Tyskertårnet, et gammelt radartårn fra 2. verdenskrig. Fra udsigtsplatformen har man en enestående udsigt bl.a. til Samsø. Kun én vej fører til Sletterhage Fyr, så man må tage den samme tur tilbage til Ørby. Her kan man så køre ligeud mod **Stødov**. Lige efter **Stødov** ligger **Helgenæs Præstegård**, hvor Ebeltoft Museum har indrettet en egnessamling, som bl.a. også fortæller om vikingernes Helgenæs. I gårdens have er der opført en kopi af et grubehus fra vikingetiden, som er indrettet til smedie. Museet har åbent sommeren igennem. På vej tilbage mod Dragsmur kører man langs stranden. Efter Dragsmur fører vejen forbi **Karpenhøj Natur- og Friluftsgård**, hvor der afholdes kurser. Umiddelbart foran gården har man bygget skroget af et vikingskib ind i en bakke, som symbol på dette vigtige stykke danmarkshistorie. Fra gården kan man følge en gult afmærket vandresti, der fører forbi smukt udskårne figurer fra den nordiske mytologi.

Mættet af smukke indtryk fra denne enestående natur på egnen er man tilbage til udgangspunktet i udkanten af Mols Bjerge. Undervejs har man sikkert fået øje på flere seværdige ting, end her beskrevet. Har man kørt turen uden at se på landkortet, er man måske endda faret vild. Specielt på Mols findes et net af veje og forbindelser, som kan få selv stedkendte til at miste orienteringen. Men helt galt kan det ikke gå. Området er næsten omkranset af vand, hvilket jo forhindrer, at man under normale omstændigheder helt forlader det. Man kan også altid bestige ét af udsigtspunkterne og finder så den rigtige retning igen.



Ebeltoft / Mols Turistbureau
S.A. Jensens Vej 3, 8400 Ebeltoft
Telefon 86341400. Telefax 86340528
e-mail: ebeltoft@destinationdjursland.dk
Internet: www.visitdjursland.com

Biltur



Mols & Helgenæs